
ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ
ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΩΝ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ 2023

ΜΑΘΗΜΑ

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

ΩΡΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

11:45



φροντιστήρια
ΠΟΥΚΑΜΙΣΑΣ

Ο ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΣ ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ Γ΄ ΤΑΞΗΣ
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ: 09/06/2023

ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ: *ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ*

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ
ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΘΕΜΑ Α

A1)

1.Λ (θεωρούμε ότι δεν έχει προκληθεί από ευθηνή του πλοίου)

2.Σ

3.Λ

4.Σ

5.Λ

A2)

1.Ε

2.Δ

3.ΣΤ

4.Β

5.Γ

ΘΕΜΑ Β

B1)

Βασική διαφορά των πειθαρχικών παραπτώματων από τα ποινικά αδικήματα είναι ότι ούτε τα υπηρεσιακά καθήκοντα ούτε τα πειθαρχικά παραπτώματα προσδιορίζονται με πλήρη ακρίβεια από τις διάφορες διατάξεις, όπως συμβαίνει πάντοτε με τα ποινικά αδικήματα.

B2)

α. επίπληξη , πρόστιμο , προσωρινή στέρηση του δικαιώματος του ναυτικού επαγγέλματος , οριστική στέρηση του δικαιώματος του ναυτικού επαγγέλματος

β. επίπληξη και πρόστιμο

ΘΕΜΑ Γ

Γ1)

Σχετικά με την ευθύνη και δικαιοδοσία του πλοιάρχου επισημαίνεται από τον Κώδικα ISM ότι: «*Η εταιρεία θα πρέπει να καθορίζει σαφώς και να τεκμηριώνει την ευθύνη του πλοιάρχου οχετικά με την:*

- 1) *Εφαρμογή της πολιτικής ασφάλειας και περιβαλλοντικής προσαρμογής της εταιρείας.*
- 2) *Παρακίνηση του πληρώματος στην τήρηση αυτής της πολιτικής.*
- 3) *Έκδοση κατάλληλων εντολών και οδηγιών κατά σαφή και απλό τρόπο.*
- 4) *Επαλήθευση ότι τηρούνται οι καθορισμένες απαιτήσεις.*
- 5) *Αναθεώρηση του ΣΑΔ και αναφορά των ελλείψεων του προς τη διοίκηση της εταιρείας στην ξηρά.*

ΘΕΜΑ Δ

Δ1)

α .

6) Εξύβριση ή απειλή ανωτέρου.

Όταν μέλος του πληρώματος εξυβρίζει ή απειλεί ανώτερό του κατά την άσκηση των καθηκόντων του ή εξαιτίας αυτής, τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών.

β .

Όταν μέσα στο πλοίο ο ναυτικός, εξαιτίας προσωπικών ή οικογενειακών ή άλλης φύσεως διαφορών, που δεν έχουν σχέση με την υπηρεσία, εξυβρίζει κάποιον ανώτερό του, δεν θεωρείται ότι διαπράττει το αδίκημα της εξυβρίσεως ανωτέρου, αλλά το αδίκημα εξυβρίσεως του κοινού ποινικού νόμου.

Δ2)

α . STCW 2010

3) Οι ώρες αναπαύσεως μπορούν να διαχωριστούν σε μέχρι 2 περιόδους, η μία από τις οποίες

πρέπει να διαρκεί τουλάχιστον 6 ώρες και τα διαλείμματα μεταξύ των συνεχόμενων περιόδων αναπαύσεως να μην ξεπερνούν τις 14 ώρες.

β .BLU CODE

3) Περιορισμοί στη μεταφορά των φορτίων:
τα υπάρχοντα bulk carriers που συναντούν τις νέες απαιτήσεις μέσω των περιορισμών φορτώσεως, πρέ-

πει να επισημαίνονται με ένα στερεό ισόπλευρο τρίγωνο στο μέσο του κύτους (on the hull amidships) κάτω από την γραμμή καταστρώματος.

γ.

Οι **κανονισμοί εργασίας** καταρτίζονται από το Υ.Ε.Ν. και εγκρίνονται με προεδρικά διατάγματα μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

Οι κανονισμοί αυτοί ρυθμίζουν:

α) Την ιεραρχία στην υπηρεσία του πλοίου και τη διαίρεση του πληρώματος κατά κλάδους, σε προσωπικό καταστρώματος, μηχανής και γενικών υπηρεσιών.

β) Τα γενικά και ειδικά καθήκοντα και τις ευθύνες του Πλοίαρχου, των αξιωματικών και κατωτέρων μελών του πληρώματος, ανάλογα με την ειδικότητα και το βαθμό καθενός.

γ) Τη διεξαγωγή της υπηρεσίας στα πλοία, δηλαδή τον τρόπο που οφείλει ο Πλοίαρχος να οργανώνει και διευθύνει την εργασία κατά τη διάρκεια του πλου και, κατά το χρόνο που το πλοίο βρίσκεται σε λιμάνι ή σε όρμη.

Φροντιστήρια
ΠΟΥΚΑΜΙΣ

