
ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ
ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΩΝ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ 2021

ΜΑΘΗΜΑ

ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ ΕΠΑΛ

ΩΡΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

13:30



φροντιστήρια
ΠΟΥΚΑΜΙΣΑΣ

Ο ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΣ ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ Γ' ΤΑΞΗΣ
ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ – ΕΣΠΕΡΙΝΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ: 23 / 06 / 2021

ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ: **ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ**

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ
ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΘΕΜΑ Α

A1.

- α. Λ
- β. Σ
- γ. Λ
- δ. Σ
- ε. Λ

A2.

- 1. β
- 2. στ
- 3. δ
- 4. α
- 5. γ

ΘΕΜΑ Β

B1. Σελ. 41 1) οι αξιωματικοί καταστρώματος.....πλοίου 2) οι αξιωματικοί μηχανής.....κατανοητές ΒΙΒΛΙΟ ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

B2. Σελ. 72 2) Η ποινή του προστίμου.....νόμο ΒΙΒΛΙΟ ΣΝΔ

ΘΕΜΑ Γ

Γ1. Σελ. 31-32 (μελέτες περιπτώσεων) ονομαστικά οι αιτίες:

- α)** αποτέλεσμα αστοχίας στην δομή του πλοίου
- β)** κούραση και παραβίαση των όρων του BLU CODE
- γ)** αμέλεια στο άναμμα το φώτων ναυσιπλοΐας
- δ)** κακή λειτουργία της ομάδας στην γέφυρα
- ε)** κούραση και επιπλέον εργασία του αξιωματικού στην γέφυρα
- στ)** έλλειψη ασκήσεων και εκπαίδευσης σε βλάβη στο σύστημα πλοήγησης
- ζ)** οι πληροφορίες που παίρνουν οι Πλοίαρχοι δεν είναι καθαρές, ακριβείς και αξιόπιστες για το φορτίο και την ασφαλή μεταφορά και χειρισμό του

Γ2.

α) Σελ. 12 Ο κύριος σκοπός της SOLAS....(το γνωστό port state control) ΒΙΒΛΙΟ ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

β) Σελ. 27 Από την πρώτη στιγμή.....κίνδυνος ΒΙΒΛΙΟ ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

ΘΕΜΑ Δ

Δ1.

α) Τα τρία μέλη του πληρώματος υπέπεσαν στο ναυτικό αδίκημα της στάσης διότι εξανάγκασαν τον Πλοίαρχο να αλλάξει την πορεία του πλοίου για οποιαδήποτε αιτία.

β) Ο αξιωματικός που συμμετείχε στο αδίκημα της στάσης θα τιμωρηθεί αυστηρότερα με ποινή καθείρξεως μέχρι 10ετών. Τα άλλα δύο μέλη του πληρώματος θα τιμωρηθούν με φυλάκιση τουλάχιστον τριών ετών.

Δ2.

Ο Πλοίαρχος υποχρεούται, εκτός από την εγγραφή στο ημερολόγιο, να προβεί και στη σύνταξη, μέσα σε 24 ώρες από τον κατάπλου του πλοίου σε λιμάνι, εκθέσεως, ενώπιον του προέδρου πρωτοδικών και αν δεν υπάρχει, ενώπιον του ειρηνοδίκη. Στην έκθεση αυτή πρέπει να αναφέρονται το λιμάνι (Πατρών) και ο χρόνος αναχωρήσεως του πλοίου (20.00), η τηρηθείσα πορεία (Πάτρα προς Μπάρι Ιταλίας), οι κίνδυνοι που αντιμετώπισθηκαν, οι ανωμαλίες που παρατηρήθηκαν και όλα γενικά τα αξιοσημείωτα περιστατικά (πρόσκρουση πλοίου κατά τη διαδικασία απόπλου και ενώ πραγματοποιούσε χειρισμούς μηχανής στον κυματοθραύστη του λιμένα Πατρών. Στην περιοχή επικρατούσαν δυσμενείς καιρικές συνθήκες. Από την πρόσκρουση προκλήθηκαν δύο (2) ρήγματα μήκους περίπου τριάντα (30) εκατοστών πάνω από την ίσαλο γραμμή, ενώ αναφέρθηκαν στρεβλώσεις εσωτερικά στην αριστερή πλευρά του πλοίου. Από το περιστατικό αναφέρθηκε ελαφρύς τραυματισμός στον ναύκληρο του πλοίου).